

El mar como pasión

El pasado mes de febrero Paloma Moreno Kustner, hija del decano emérito de nuestra corporación Agustín Moreno, formó parte de la primera tripulación española formada sólo por mujeres que cruzó el Atlántico en una regata que unió los puertos de La Línea-La Martinica, en las Antillas francesas. Tras pasar unos meses descansando y trabajando duro en su empresa desde hace diez días se encuentra en mitad del Atlántico tripulando su barco, camino de regreso desde La Martinica a Málaga.

A pasionada del mar desde niña vio remar a su abuelo Otto Kustner en las playas de nuestro litoral. Muy vinculada al Real Club Mediterráneo donde comenzó a navegar en optimist, la pasión que siente por el mar siempre ha marcado su vida. Ha competido mucho y lo seguirá haciendo, navega todos los fines de semana y ante la adversidad nunca pierde los nervios y se impone la meta de llegar a un sitio seguro.

En su adolescencia le apasionó el windsurf, una modalidad que perfecciona participando en muchas regatas locales y creando la tienda Hot Stick de tablas de surf y windsurf. Una actividad que compagina con la tripulación de barcos de velas ligeras y termina comprando un J24 con el que participa en regatas locales y otras realizadas en Melilla, Cartagena o Ceuta.

Mientras termina sus estudios de Magisterio decide iniciar un nuevo proyecto empresarial y crea «Velas Petrel» ubicada en el Puerto de Málaga, muy cerca de pescadería, dedicada a la confección y reparación de velas de barcos y aparejos, en la que centra su vida profesional y en la que ya lleva 25 años.

En su largo currículum cuenta haber participado en la Copa del Rey, en la Regata Oceánica Huelva-isla de La Gomera, la travesía La Gomera-Málaga, Regata Ciudad de Málaga, Regata Vuelta a Gibraltar, Regata en la isla de Alborán, participante en la Semana Náutica ciudad de Melilla, entre otros.

Ha navegado en vela ligera, en la clase snipe y en la clase laser. Y es en esta última modalidad donde hace realidad el ilusionante proyecto del Gran Prix del Atlántico que unió los destinos La Línea-La Martinica.



La Línea-La Martinica

Su gran conquista se acaba de realizar: cruzar el Atlántico en un velero con una tripulación formada por cuatro mujeres. El Gran Prix del Atlántico, regata organizada por Curt Ediciones, unió los puertos de



La Línea-La Martinica en las Antillas francesas. Una dura competición realizada en 28 días de navegación y desarrollada en los meses de enero y febrero de 2008.

Este proyecto fue largamente madurado. Se inició en la bahía de Málaga con la adquisición de una embarcación modelo X-402, con 12 metros de eslora, 4 metros de manga y 2 metros de calado, adecuado para realizar este tipo de travesía. Un velero que preparó a conciencia renovándolo completamente y actualizándolo. En su empresa se confeccionaron nuevas velas con materiales más modernos y adecuados a los

vientos del Atlántico. Con él participó en diversas regatas y en un año recorrió 1.800 millas. Después de esa preparación cruzó el Atlántico recorriendo 3.800 millas.

Para realizar ésta y otras regatas en las que participará a lo largo de todo 2008 cuenta con el patrocinio del área de Cultura del Ayuntamiento de Málaga. Por ello el velero se llama «Málaga 2016».

En el Gran Prix del Atlántico esta embarcación llegó a La Martinica en séptima posición y su tripulación estuvo formada por Paloma Moreno, Mencia Arteaga, Cristina Casado y Julia Domecq, todas con una larga experiencia marítima. Ellas realizaron la hazaña de formar parte de la primera tripulación femenina española que ha cruzado el Atlántico en regata. Y eso que sopló viento fuerte, no contaban con piloto automático, no había radar...

Actualmente Paloma Moreno se encuentra en medio del océano. Ella y otra compañera volvieron a La Martinica para traer su barco de regreso a Málaga. Ambas se turnan cada dos o tres horas y buscando vientos favorables han tenido que ir a las Bermudas para atravesar Las Azores y desde ahí regresar a nuestra ciudad. Desde aquí les deseamos suerte y buena travesía. **M**

