

**rutas con encanto**

# **Un camino para recuperar la memoria**

**Excursión Periana - Ventas de Zafarraya  
por el camino de la antigua vía del tren**

**Asociación de Amigos del Jardín Botánico-Histórico «La Concepción»**

**La ruta Periana-Ventas de Zafarraya, de 10 kilómetros, transcurre por el camino de la antigua vía del tren: al llegar a Periana, hay que desviarse en la rotonda del colegio hacia la desaparecida estación de ferrocarriles, y comenzar a andar a la izquierda por un camino asfaltado de 300 metros, para continuar por el carril cuyo firme está formado por los restos del balasto de la antigua vía del ferrocarril.**



## Excursión Periana - Ventas de Zafarraya por el camino de la antigua vía del tren

Se trata del segundo tramo de la línea Vélez-Málaga-Ventas de Zafarraya, una de las tres que formaron la red de ferrocarriles de la provincia de Málaga, (junto a Málaga -Vélez-Málaga, y Málaga-Coín). Esta tercera línea, de 31 kilómetros, estuvo construida en dos tramos: el primero, de Vélez a Periana, fue inaugurado el 11 de junio de 1914.

El segundo fue el más ambicioso: el plan era continuar hasta Granada por Alhama. A las Ventas llegó el tren el 20 de agosto de 1922, ocho años después que a Periana, tardanza debida a la Primera Guerra Mundial, ya que el accionista mayoritario era belga, y también a la dificultad de su ejecución por las características orográficas: se diseñó un ferrocarril de vía estrecha (1.000 mm.), con tres tramos de cremallera, que alcanzaba la cota de 1.000 metros sobre el nivel del mar al dejar la provincia de Málaga en el Boquete de Zafarraya. El servicio entre la Viñuela y Las Ventas se suspendió el 26 de junio de 1959: el alto coste de su mantenimiento y la escasa rentabilidad, contribuyeron, entre otras causas, a la desaparición de uno de los trenes más bonitos. Pero nos queda el camino para recuperar la memoria.

Ya desde el comienzo, en el cortijo «El Mirador», se pueden contemplar unas vistas magníficas de Colmenar, Periana, Los Marines. La vegetación de coscojas, encinas y algarrobos corresponde al encinar termófilo; abundan los matorrales de abulagas, bolinas, escobones, retamas, jaras estepa, matagallos, matranzos. A lo lejos, se observa Comares, Canillas, Los Romanes, y el Embalse de La Viñuela, proyecto también antiguo (de 1875), y retomado como «Plan Guaro» por la Confederación Hidrográfica del Sur, adjudicándolo finalmente en 1982 para su construcción; diseñado en origen para el riego de la vega del Río Vélez, en la actualidad está siendo utilizado además para asegurar el abastecimiento de la Costa Oriental de la provincia.

El primer puente, recorridos unos 1.300 metros, sorprende con una enorme escombrecilla. Es inconcebible

«Peñones», calizas travertínicas



que, ante la indiferencia de los organismos responsables, exista este horrible basurero que contrasta con la belleza del paisaje. La Asociación de Amigos del Jardín Botánico, sensible a la agresión al medio ambiente, ha realizado diversas gestiones pero no se ha recibido ninguna respuesta. Este camino es lo más parecido a una «Vía Verde», con poco esfuerzo y escasa inversión -como la plantación de árboles en las márgenes del camino para compensar la paulatina pérdida del arbolado original de la época del ferrocarril- lograría ser un precioso recorrido, extraordinario referente turístico y cultural para el municipio.

Enseguida se pasa por una casa, en el paraje del Romeral, desde donde se divisa al norte el Tajo del Cabrero, y el Cerro del Fuerte; el camino discurre entre un olivar de aceituna verdial, variedad que da fama a los aceites de Periana y de Mondrón. En los Poyatos del Fuerte, se ven higueras, diversos frutales, olivos, vides... cultivos de secano; se sigue caminando por la Cañada, que nos sugiere la actividad ganadera de antaño, hasta el puente que, bajo el tren, permitía el paso hacia Carrión, entre matorral de aulagas, bolinas, retamas, esparto, gayombas, zarzas, cardos «cucos». Más adelante, en una zona rocosa abierta a la izquierda está el rehabilitado cortijo «Los Peñones». Entre almendros, lirios, algún lentisco, alantisco, y escobones, se atraviesan Las Esparteras; a los 3.700 metros de ruta, se admira la vista de Las Lavanderas, Mondrón, Guaro, El Puerto, El Cerrillo, Los Baños, La Negra, Los Marines, sugerente toponimia que revela la orografía, la vegetación y los nacimientos de agua.

El camino discurre por el estrecho desmonte hecho en la roca para el tren; saliendo de esa trinchera, se ve La Vinagrera a la izquierda, Marchamona al frente, y a la derecha, Las Mezquitas. Más adelante, andados 4 kilómetros, pinos centenarios marcan el fin de uno de los tramos de cremallera: es una zona preciosa que debería estar protegida. Desde aquí se avista la Torrecilla, torre vigía de una de las fortalezas defensivas que estableció



el Reino Nazarí de Granada con objeto de salvaguardar el paso natural, confluencia de los caminos a Zafarraya (ruta de Alhama de Granada) y a Marchamona (hacia Málaga). Setecientos metros más adelante, el entronque con el carril que lleva a Marchamona, Guaro, Mondrón, anima a una nueva excursión.

Se distingue la Loma de Carrión, la Sierra de Carrión al fondo y el Tajo del Cabrero: es la Sierra de Alhama (Dorsal Bética). La casilla de camineros, «La Pajarica», constituye el centro entre Periana y Las Ventas; con un olivar a la derecha, la sierra, donde va escaseando la vegetación, es actualmente coto

de caza. Entre olmos y mimbres aparece el núcleo de población más grande del camino, el cortijo de Carrión: en otro tiempo importante, es un lugar ideal para descansar y refrescarse con el agua de su fuente. Quedan a la derecha Los

Poyatos del Fuerte y Las Mezquitas, dos cerros rocosos de calizas travertínicas del cuaternario. Entre las rocas, abundan los reptiles: lagartos, lagartijas, culebras...; y el camaleón, que en la infancia resultaba tan fascinante. Hay pinos carrascos, árboles frutales (melocotones), cereal, y, hacia el cerro, gayombas, matagallos, cerrillos, y palmito, constante hasta Las Ventas. El camino es ahora llano bajo el puente de El Aguadero.



Túnel del ferrocarril excavado en la roca entre las provincias de Málaga y Granada

A 7 kilómetros la vista es impresionante: La Maroma, cumbre de la Sierra Tejada; el embalse de la Viñuela, la Mesa de Zalias, donde se encuentran las ruinas de otro vestigio del sistema defensivo nazarí, (castillo utilizado y ampliado posteriormente por los cristianos), El Espino, Alcaucín, y todo el valle de El Puente de don Manuel, Los Romanes y Cútar. Tras unos pinos diseminados, junto al cortijo Los Arroyos, molino de harina, se encuentra el empinado camino que enlaza Las Ventas con El Cañuelo y Periana. Empieza la jurisdicción de Alcaucín: desde Las Puertas se domina El Boquete de Zafarraya, Sierra Tejada, Venta Alta y Espino. Cerca está la entrada a la Cueva de Las Grajas, refugio de murciélagos. Tras la antigua casa de peones del ferrocarril, se entra en el túnel excavado a mano en la roca, donde el viento corre y la temperatura baja; conduce al mirador, pequeño parque en cuyos carteles se explica la fauna de la zona: cabra montés, zorro común, tejón, gineta, conejo, halcón peregrino, cernícalo, águila perdicera, perdiz común, avión común, avión roquero, chova pitirroja... Antes de volver, una mirada hasta El Trapiche, Vélez, Torre del Mar. Y, si el día es nítido, hasta las cumbres norteafricanas de la cordillera del Rif. [M](#)

### Restaurantes y hoteles

**Restaurante-Café-Bar Verdugo.** Especialidad en desayunos. Menú, comidas y postres caseros. Local climatizado. Paseo Bellavista. Cierra los miércoles por la tarde. Periana.

**Bar La Cazuela.** Tapas y comidas caseras. Frente al Ayuntamiento. Abierto todos los días. Periana.

**Restaurante Gerardo.** Puente de Sábar.

**Restaurante El Caserón de Guaro.** Especialidad en platos caseros y carnes a la brasa. Aldea de Guaro.

**Hotel La Viñuela.** Pantano de la Viñuela.

